



2021. ЈЕ ЕВРОПСКА ГОДИНА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

2021. је проглашена за Европску годину железнице, осветливши на тај начин један од најодрживијих, најиновативнијих и најбезбеднијих видова транспорта које имамо.

Ускочи у **#EUYearofRail**

Сад је прави тренуток



Оливер Вархељи
Европски комесар
за проширење

Европска комисија наставља да пружа подршку Западном Балкану у развоју и модернизацији сектора железнице. Усвојени Економски и инвестициони план укључује 1,5 милијарди евра за развој железнице. Неки од инвестиционих пројеката су брза пруга на Коридору X, повезивање Будимпеште и Београда, Ниша, Скопља и Грчке, као и Коридор 4, који ће повезати Београд са луком Бар и Погодорицом у Црној Гори.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОРИДОР X У СРБИЈИ

УКУПНА ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИЈА (кроз WBIF)
€1,1bn

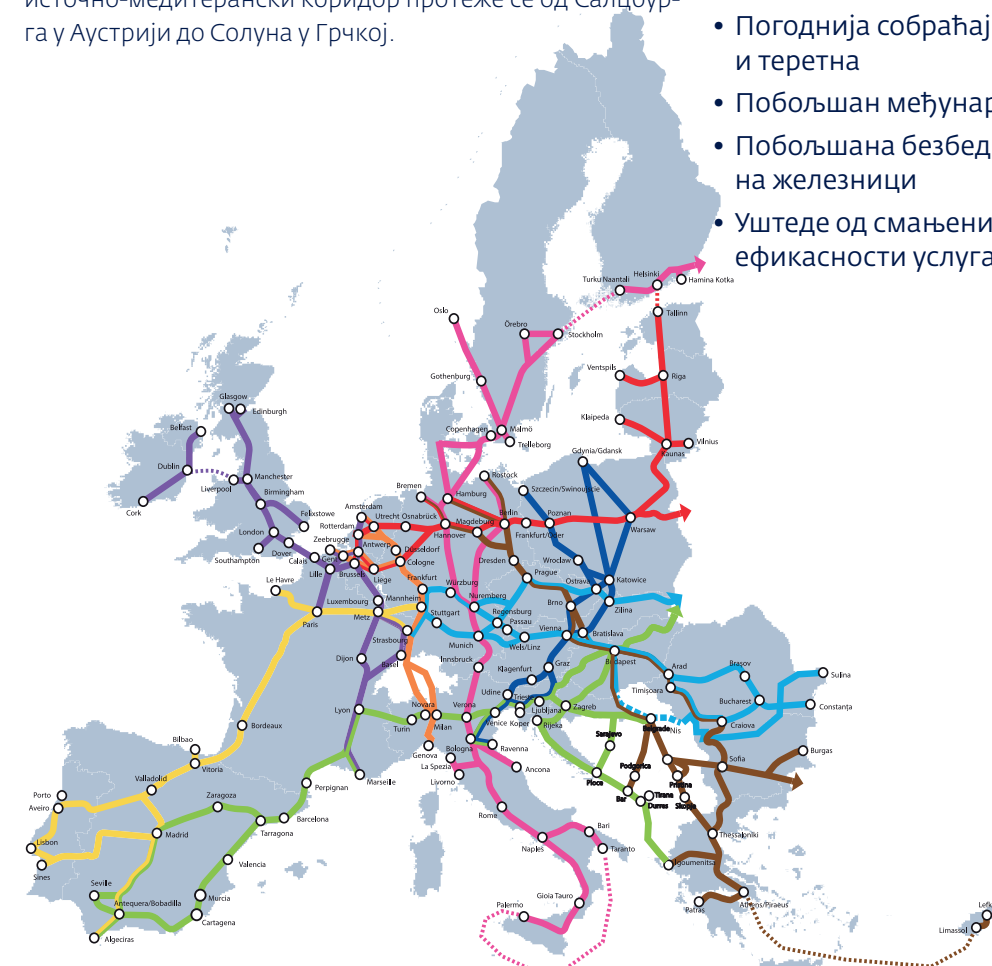
Одобрени грант: **€86,1m**
Потенцијални грантови 2021.: **€116,9m**

Потписано кредита: **€134m**
Процењено кредита: **€363m**

Национално учешће: **€164m**



Железнички Коридор X један је од Паневропских коридора, а такође и део ТЕН-Т индикативних кракова Медитеранског и Оријентално/источно-медитеранског коридора до Западног Балкана. Оријентално/источно-медитерански коридор протеже се од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој.



РЕЗУЛТАТИ И КОРИСТИ

- Побољшање услова на Паневропском железничком коридору X
- Укључење у мрежу ЕУ ТЕН-Т
- Погоднија саобраћајна веза, како путничка, тако и теретна
- Побољшан међународни промет
- Побољшана безбедност путника и запослених на железници
- Уштеде од смањених трошкова због веће ефикасности услуга

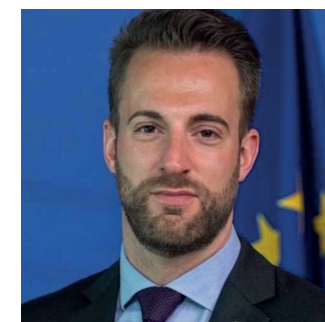
Железнички коридор X у Србији

872 km

железнице
који ће бити
модернизовани

Коридор X се кроз Србију протеже на **872 км** пруге двоструког колосека, што представља око 23% укупне железничке мреже у Србији. Он ће повезати **Србију са Хрватском, Мађарском, Бугарском и Северном Македонијом** (и даље на југ, са Грчком). Оквир за финансирање Западног Балкана (WBIF) је за модернизацију железничког Коридора X у Србији већ обезбедио **86,1 милиона евра неповратних средстава**, и то за следеће деонице (од севера ка југу): (i) модернизација деонице од Београда до границе са Хрватском (Шид), (ii) модернизација деонице од Остружнице до Батајнице/ранжирне станице у Београду, (iii) модернизација деонице од Сталаћа до Ђуниса, (iv) изградња обилазнице око Ниша, (v) модернизација и електрификација деонице од Ниша до границе са Бугарском (Димитровград), (vi) модернизација деонице од Ниша до границе са Северном Македонијом (Прешево). Поред средстава ЕУ, финансијску подршку за неке деонице обезбедиле су Русија и Кина.

Матеј Закоњшек
Директор
Сталног секретаријата
транспортне заједнице



Један од кључних приоритета Транспортне заједнице је улагање у железничке системе и подршка мултимодалним решењима у региону, с циљем да се терет из друског саобраћаја што је више могуће пребаци на железницу, као и да се што боље искористе речни и поморски саобраћај. Тиме се помаже пословању, ваздух постаје чистији, а путеви безбеднији. Железничко Коридор X, крак Трансевропске транспортне мреже (TEN-T), представља кичму Западног Балкана.

ДЕОНИЦЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА X У СРБИЈИ



ЕКОНОМСКИ И ИНВЕСТИЦИОНИ ПЛАН ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН 2021-2027.

ОДРЖИВИ ТРАНСПОРТ • ИНВЕСТИЦИОНИ ПРИОРИТЕТ 1: Повезивање истока и запада

1

Модернизација деонице од Београда до границе са Хрватском (Шид)

За овај пројекат је одобрен износ гранта од 3 милиона евра у оквиру техничке помоћи ЕУ за израду студије изводљивости, процене утицаја на животну средину и процене социјалног утицаја, идејног пројекта и тендерске документације. Изградња би могла да почне 2024/2025. године.

2

Модернизација деонице од Остружнице до Батајнице/ранжирне станице Београд

За овај пројекат је одобрен износ гранта од 0,8 милиона евра у оквиру техничке помоћи ЕУ за израду студије изводљивости, процене утицаја на животну средину и процене социјалног утицаја и идејног пројекта. Изградња неће почети пре 2026/2027. године.

3

Модернизација деонице од Београда до Ниша

Пројекат се финансира из средстава IPA. Израда студије изводљивости (техничка и финансијска структура модернизације деонице) је у току.

4

Модернизација деонице од Сталаћа до Ђуниса

За овај пројекат је одобрен износ гранта од 1,5 милиона евра у оквиру техничке помоћи ЕУ за израду студије изводљивости, процене утицаја на животну средину и процене социјалног утицаја и идејног пројекта. Предвиђено време за почетак радова је трећи квартал 2022. године.

5

Изградња обилазнице око Ниша

За овај пројекат је одобрен износ гранта од 2 милиона евра у оквиру техничке помоћи ЕУ за израду студије пројекта и тендерску документацију. Очекивано време за почетак радова је трећи квартал 2022.

**6**

Модернизација и електрификација деонице од Ниша до границе са Бугарском (Димитровград)

За овај пројекат су одобрена два инвестициона гранта ЕУ у вредности од 73 и 1,8 милиона евра. Одобрен је и грант у оквиру техничке помоћи ЕУ. Планирано време за почетак радова је други квартал 2022. године.

7

Грађевински радови на деоници од Ниша до Брестовца

Пројекат се финансира из средстава IPA.

8

Модернизација деонице од Ниша до границе са Северном Македонијом (Прешево)

За овај пројекат је одобрен укупан износ два гранта од 4 милиона евра у оквиру техничке помоћи ЕУ за израду студије изводљивости, процене утицаја на животну средину и процене социјалног утицаја, идејног пројекта и тендерске документације. Изградња би могла да почне 2024/2025. године.

9

Железнички коридор X у Северној Македонији: Изградња заједничке станице на граничном прелазу Табановце

За овај пројекат је одобрен инвестициони грант ЕУ од 2,7 милиона евра и грант ЕУ за техничку помоћ од 0,4 милиона евра за израду студије изводљивости, процене утицаја на животну средину и процене социјалног утицаја, студија пројекта и тендерске документације за укупну процењену инвестицију од 6 милиона евра. Планирани почетак изградње је 2022. година.